



***Quattro le aree offroad alla fiera bolognese, una meno dello scorso anno, ma sempre più di due anni fa. Immane Land Rover e Toyota, si conferma Subaru, mentre una nuova pista, gestita da Guida Sicura 4x4, permette di provare veicoli di diverse marche.***

**L**and Rover è presente da una vita, Toyota segue, Subaru per la seconda volta e la novità è un'area in un certo senso multimarche. Progetto sinora di difficile realizzazione. L'anno scorso erano cinque, si vede che Fiat è già soddisfatta dei successi di vendite tra le 4x4 e punta tutto sulla 500, abbandonando un'area integrale. Ma la presenza di quattro piste è comunque un buon indicatore della salute del settore. Come d'abitudine, *La mia 4x4* ha visitato le aree 4x4, studiandole nei dettagli, per conferire un premio virtuale alla pista valutata come migliore. Ma non è stato facile.



## Bremach T-Rex Concept

# Trasformista inarrestabile

*Pur trattandosi di un veicolo industriale di prossimo lancio, sperimenta un interessante concetto costruttivo che un giorno, chissà, potremmo vedere applicato alle auto. Cabina "componibile" con elementi standard da combinare per ottenere tutte le configurazioni desiderate.*

**N**on faceva bella mostra di sé in uno dei padiglioni del Motor Show, anche perché ufficialmente si tratta ancora di un prototipo. L'ultima novità della bresciana Bremach, che produce veicoli integrali da cava e cantiere, ha preferito esibirsi su una delle piste esterne, ancora mascherata, mostrando le sue qualità d'arrampicatri-

ce, piuttosto che posare per i visitatori. Anche se a dire il vero la sua caratteristica più interessante non è la meccanica: sperimenta infatti un nuovo concetto di cabina modulare, detto Space Frame Concept. In pratica, consiste in una serie di pannelli base con cui è possibile assemblare a piacimento cabine singole, doppie o triple. Questo è possibile per-



ché nessuno degli elementi di carrozzeria ha funzione portante, svolta da un roll bar esterno.

Il primo esemplare è allestito a cabina singola, su telaio con passo da tre metri. La meccanica prevede trazione integrale permanente e motori turbodiesel Iveco 2.3 da 85 kW-116 CV oppure 3.0 da 107 kW-146 CV.



#### ■ Mitsubishi, Tata e Bremach

L'area 42/1 è una zona dove mettere mano è già difficile. Ci ha pensato Guida Sicura 4x4 di Valter Leonardi ([www.guidasicura4x4.it](http://www.guidasicura4x4.it)), struttura di professionisti certificati, che dispone di una flotta propria di fuoristrada, per tenere corsi rivolti ad enti e aziende. Con l'esperienza di alcuni storici personaggi del settore, ha avuto un'idea un po' folle per i materiali d'allestimento. Ben 450 tonnellate di marmo di Carrara, trasportate, scaricate, posizionate per creare un percorso ad ostacoli con particolare scenografia e illuminazione molto colorata. In

